

Leef je droom! ⁽³⁾

Dit is het derde deel in de reeks artikelen over Olaf Oosterman die bezig is een zeilboot te bouwen. Wanneer u de vorige artikelen hebt gemist, praten we u eerst even bij. Olaf Oosterman leidt aan het syndroom van Marfan, een bindweefselziekte, dat zich bij Olaf vooral manifesteert door het verwijden van zijn aorta die reeds voor het grootste gedeelte vervangen is door een plastic buis. Enige jaren geleden besloot hij een eigen schip te bouwen om met zijn vrouw reizen te gaan maken en zodoende zoveel mogelijk uit het leven te halen als er voor hem nog inzit. Doordat de ziekte de laatste jaren meer ging opspelen, lukte het Olaf echter niet om op eigen kracht het schip af te maken en heeft hij hulp gezocht bij de Bart Foundation. Deze stichting ondersteunt Olaf in het verwezenlijken van zijn ambitie. Omdat Olaf niet alleen zijn eigen droom werkelijkheid wil zien worden, zal hij na realisatie van het schip ook gaan varen met jongeren die geconfronteerd worden met een levensbeperkende ziekte.



Het voorschip waar de eigenaarshut komt

In het vorige artikel zijn we ingegaan op Olaf's achtergrond, deze maand leest u verder over het schip zelf.

Olaf bouwt samen met zijn broer Marco en goede vriend Maurits een schip naar ontwerp van Van der Stadt, een Madeira 44. Normaal gesproken bedraagt de lengte van dit type schip 13,40 meter bij een breedte van 4,20 meter en een diepgang van 2,20 meter.

Doordat Olaf aan de achterzijde een zogenaamde scoop aan het schip bouwt, wordt de waterlijn 60 centimeter langer en bedraagt de totale lengte 14,00 meter. Dankzij deze verlenging kan er een ruim zwemplatform gerealiseerd worden. Door de boot vijftien centimeter op te boeien, heeft Olaf (2,09 meter lang) een stahoogte van 2,27 meter gecreëerd. Het schip wordt gebouwd van hout met daaroverheen een dunne laag

glasvezel met epoxyhars ter bescherming en om inwatering te voorkomen.

In het schip komt in de achterzijde (onder de kuip) aan bakboordzijde een hut en aan de andere kant de technische ruimte. De hut wordt gebruikt om jongeren die voor langere tijd meevaren een plaats te bieden. Het middengedeelte zal onder andere de kombuis, natte cel, navigatieruimte en dergelijke bevatten. Het voorste gedeelte midscheeps zal als ruime woonkamer fungeren, dit omdat



Op deze foto is goed de dikte van de romp te zien



Olaf stapt uit de stuurboord achterhut

Olaf en zijn vrouw Marjolein op het schip gaan wonen. Vanaf volgend jaar willen ze reizen gaan maken op de Middellandse zee. In de boeg van het schip is een eigenaarshut met een tweepersoons bed van 2,30 meter lang. Dit zal de hut van Olaf en Marjolein worden.

Via de Bart Foundation wordt Olaf zo veel mogelijk ondersteund, maar er is nog veel geld en materiaal nodig. Ook u kunt helpen: Bart foundation gironummer 2495 t.n.v. Olaf of neem contact op met de Bart Foundation 020-615226 en vraag naar Kikki Lindeman.

Volgende maand leest u verder over het project van Olaf.