

Watersportbranche met zijn project

Doorzettingsvermogen, wilskracht en overlevingsdrang. Kenmerken die scheepstimmerman Olaf Oosterman als geen ander heeft. Ondanks een levenbeperkende ziekte – het Syndroom van Marfan – bouwt hij een zeiljacht om daarmee te gaan varen met chronisch zieke jongeren. Met behulp van de Bart Foundation en vele sponsors maakt Olaf zijn ambitie waar: het project Leef je droom.



Olaf hard aan het werk

Het begon heel anders. Samen met zijn vrouw Marjolein startte Olaf vier jaar geleden de bouw van een Van de Stadt Madeira van 14 meter. Hun droom was een grote reis te gaan maken naar de mooiste plekken op de wereld. Nadat ze vele tweedehands zeiljachten hadden bekeken, was er maar een mogelijkheid: zelf bouwen. Geen enkel jacht had stahoogte voor Olaf (2.09 meter) en in de ogen van de scheepstimmerman was geen interieur goed genoeg. Zij bestelden de tekeningen, lieten een stapel multiplex komen en begonnen. Met spaargeld en eigen arbeid zouden ze de boot in drie jaar tijd kunnen afbouwen. Daarna zouden ze vertrekken.

Al gauw stond het spantenraam en zat de binnenhuid ertegenaan. Dat schoot op. Na een half jaar echter belandde Olaf met 41 graden koorts in het ziekenhuis. Een bacteriële infectie op een van zijn protheses kostte hem bijna het leven.

Olaf heeft het Syndroom van Marfan, een bindweefselafwijking. De levensslagader, aorta, is bij Marfanpatiënten een zwakke plek in het lichaam. Deze kan steeds wijder worden en de kans dat hij daardoor scheurt, is groot. Bij Olaf is inmiddels zijn gehele aorta in zes zware operaties vervangen door een kunststof pijp.

Kwetsbaar

Na negen weken ziekenhuis en een half jaar herstel pakten ze de bouw van de boot weer op. De drie vorige operaties waarbij Olaf twee kunstkleppen in zijn hart kreeg en waarbij zijn aortaboog werd vervangen, hadden hem niet doen stilstaan bij zijn ziekte. Deze bacterie wel. Olaf besepte dat hij kwetsbaar was. En hij merkte dat zijn inspanningsgrens veel lager lag. Zijn lichaam liet hem vaak in de steek. Toch zette hij

door. In december 2004 volgde een groots moment: de romp kon worden gedraaid. De volgende fase van de bouw – het inbouwen van het interieur – kon beginnen.

Maar net voordat Olaf daaraan toe kwam, scheurde zijn aorta. Weer kroop hij door het oog van de naald. Na een paar weken kon Olaf het ziekenhuis verlaten, maar wel met de restrictie dat hij het rustig aan moest doen. De bouw lag weer stil. Ondanks dat Olaf het rustig aan deed, werd zijn aorta steeds wijder. In oktober 2005 moest hij een volgende operatie ondergaan en werd een groot gedeelte van zijn aorta vervangen.

Dat bracht de ommekeer. Olaf wist dat hij en Marjolein niet meer zelf de boot konden afbouwen. Met elke operatie leverde hij een stukje fysieke conditie in. Ook besepte Olaf meer en meer dat zijn leven niet al te lang zou duren. Toch wilde hij doorzetten. De boot afbouwen en gaan. Zolang het leven hem nog gegund zou zijn.

Bart Foundation

Olaf wendde zich tot de Bart Foundation,

helpt Olaf

Leef je droom

de stichting die is opgericht na de dood van mediaman Bart de Graaff. De Bart Foundation ondersteunt jongeren met een levensbeperkende ziekte die iets willen bereiken in het leven, maar dat vanwege hun ziekte niet kunnen. Olaf past naadloos binnen de doelgroep en kan sinds mei 2006 rekenen op de steun van de Bart Foundation. Vanaf juni vorig jaar bouwt hij met twee professionele timmerlieden samen verder aan de boot.

Maar ook de watersportsector ziet wat in het project en sponsort vele materialen. Zoals hout, epoxy, de motor en toebehoren, zeilen, bedden, stoffering, lieren, kurkdek, stalling, verf. Ondanks dat is Olaf er nog niet. Zo moet er bijvoorbeeld nog een mast komen, een bimini, buiskap, kombuisinrichting en ankers. En vooral geld om verder te bouwen. Want sinds januari heeft hij de professionele arbeid moeten stopzetten. Olaf bouwt nu samen met een stagiair verder. Totdat er weer geld genoeg is om vaklieden in te huren.

Op de Hiswa in maart is Olaf zijn zeiljacht te bewonderen. De Hiswa organisatie stelt hem belangeloos een plek aan de zeilsteiger ter beschikking. Zodat Olaf kan laten zien hoe ver de boot nu is en wat de watersportbedrijven voor zijn project doen. U kunt de boot niet missen. Hij is de enige op de Hiswa die nog niet af is. Maar daardoor kunt u

wel goed zien van welke materialen de boot gebouwd is. En hoe de motor is ingebouwd, de lattenbodems voor de bedden gemaakt. Enzovoorts.

Overlevingsdrang

Olaf heeft er alle vertrouwen in dat de boot nog dit jaar te water gaat. Met de hulp van sponsors en donateurs moet dat gaan lukken. Maar hij bouwt hem niet meer alleen voor zichzelf en Marjolein. Hij wil zijn zeiljacht inzetten om met jongeren te gaan varen. In Nederland en vanaf volgend jaar op de Middellandse Zee. Jongeren die net als hij een levensbeperkende ziekte hebben

Een eind op weg

of daar recent mee zijn geconfronteerd. Olaf kan die jongeren namelijk iets vertellen. Hij kan ze iets meegeven dat een gezond mens niet kan. Overlevingsdrang en het doorzettingsvermogen om iets met je leven te doen en niet alleen de donkere kant te bekijken. Donkere kanten in zijn leven heeft Olaf genoeg gezien. Immers zo'n zes keer al zijn de witte operatiedeuren voor hem geopend en wist hij niet of hij ooit nog wakker zou worden. Olaf wil die jongeren laten zien dat je dromen moet najagen, ambities moet willen verwezenlijken. En dat je dat niet moet uitstellen. Want dan zou het wel eens te laat kunnen zijn.





In het bouwen van een 43 footer zit veel tijd en arbeid



Het dek klaar voor gebruik

Olaf heeft er alle vertrouwen in dat de boot nog dit jaar te water gaat. Met de hulp van sponsors en donateurs moet dat gaan lukken. Maar hij bouwt hem niet meer alleen voor zichzelf en Marjolein. Hij wil zijn zeiljacht inzetten om met jongeren te gaan varen.



Het draaien van de boot is altijd een spannend maar ook een euforisch moment



Inmiddels ligt de boot bij schaaap in Ielystad

De sponsors van het project Leef je droom

Olaf bedankt zijn sponsors. Zij maken mede mogelijk dat het project Leef je droom slaagt.

Sponsors zijn onder meer:

Vetus den Ouden: motor, schroef- en schroefas, boegschroef en technische installatie.
 North Sails: een set zeilen
 Holmatro: oranje lieren, waarvan twee elektrisch
 Schaap Shipcare: stalling, werk- en spuitfaciliteiten
 Brands Composiet: Epoxy, glasmat, peelply
 Inno Nautic: gasinstallatie en inbouw daarvan, fornuis
 Mast Products: navigatie- en interieurverlichting
 Bootaccessoiresmarkt Vinkeveen: dekluiken, ramen, dekbeslag, stootwillen, landvasten, veiligheidsmiddelen ed.
 Stazo marine: kurkdek en montage
 Aspect Yachtpaint: plamuur, verf en spuitarbeid
 Mastervolt: elektrische installatie
 Capi2: elektrische ringleiding
 Hycos: donatie
 Neptune: lattenbodems, matrassen, kussens in de salon
 Viva Vinyl: Stoffering
 Barco: elektrisch toilet
 Gold Marine: actieve radar
 Stentec: navigatiesoftware
 Hiswa Rai Multimedia bv: standruimte
 Gottmer uitgeverij: uitgave boek Leef je droom
 Van Styn: edel gefineerd hout
 SLIM: donatie, computer hardware
 Sanoma Men's Magazines: advertentieruimte en sms-actie
 Von der Linden GmbH: isolatieschuim
 Bouwmaat Almere: plaatmateriaal
 Abraham Van Stolk & Zn: red cedar hout
 Slam: zeilpakken, reddingsvesten
 EMM: verfbenodigheden
 Maiburg: schuurpapier
 Boels: verhuur gereedschappen, aanhangers
 Dintra: homokineet
 ECB: CE keuring
 Vd Wetering: transport
 Sita: afvalverwerking
 Poly Service: epoxy
 Shipcenter Lelystad: stalling zomer 2006
 Boatplanet: ontwerp website
 Océ: drukwerk
 Jumble bv: standaankleding Hiswa te water

Het boek Leef je droom

'Dit leven bevalt me wel.'

Ik lig met mijn ogen dicht op het achterdek van de Colombe en laat deze gedachte langzaam tot mij doordringen. Ja, dit leven bevalt me wel. De warme zonnestralen op mijn gezicht, de trage cadans van de zee die onder de boot doorglijdt, de wind die mijn haast naakte lichaam streelt. Met mijn ouders en broer zeil ik langs de Franse kust richting Nederland. Mijn eerste keer op zee, maar ik weet het meteen: dit is mijn leven. Ik adem de zilte zeelucht diep in mijn longen en stel mij de reizen voor die ik ooit ga maken. Met mijn eigen schip, dat staat vast. Ik ben veertien en onoverwinnelijk.

Een paar jaar daarvoor is vastgesteld dat ik het Syndroom van Marfan heb. Een bindweefselafwijking. Erfelijk. Mijn moeder heeft het. En mijn tante. Mijn nicht. En als je terugkijkt, hadden mijn oma en de overleden broer van mijn moeder het ook. Maar dat belet me niet te dromen. Ik ben altijd al onrustig geweest, maar onwillekeurig krijg ik haast. Haast om wat van de wereld te zien. Ik zal korter leven dan de meeste mensen. Maar op dat achterdek van de Colombe is dat nog een loze kreet.

Zo begint het voorwoord van het boek Leef je droom, dat is uitgegeven om het project van Olaf Oosterman te ondersteunen. Ook al heeft Olaf een levensbeperkende ziekte, het belet hem niet om te dromen. Maar vooral niet om iets te bereiken in het leven. Zoals het bouwen van een zeiljacht om daarmee met chronisch zieke jongeren te gaan varen.

Leef je droom is een bloemlezing van zeilverhalen van Nederlandse auteurs over reizen naar verre bestemmingen. De verhalen, bijeengezocht door Anje Valk, gaan over het najagen van dromen, de geheimzinnige aantrekkingskracht van de horizon en genieten op de oceaan. Het voorwoord is geschreven door Olaf zelf.

Uitgeverij Hollandia maakt per verkocht boek twee euro over naar Olafs project. Het boek is te koop in de (watersport)boekhandel, via www.bol.com en tijdens de Hiswa bij de boot van Olaf. Als u een grotere partij boeken wilt, kunt u Leef je droom ook via Olaf Oosterman bestellen. Dan krijgt u ze gesigneerd afgeleverd. Bovendien gaat er dan per verkocht boek vier euro naar het project. Meer informatie via oolove@xs4all.nl.